

# Factsheet

## Luchtkwaliteit onder de loep

# Hoe denkt de Nederlandse bevolking over luchtkwaliteit? En wat is het draagvlak voor maatregelen voor gezondere lucht?

In deze Longfonds factsheet staan de belangrijkste resultaten uit de Monitor Gezonde Lucht 2023.

### Hoe denkt Nederland over luchtkwaliteit?



- **83%** van de Nederlanders vindt goede luchtkwaliteit in Nederland (heel) belangrijk.
- **De helft** van de Nederlanders maakt zich zorgen over luchtkwaliteit.
- Nederlanders beoordelen de luchtkwaliteit in Nederland met een **6,2**.
- **Driekwart** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat de luchtkwaliteit in Nederland verbetert.

### Wie is verantwoordelijk?



- Ongeveer **de helft** van de Nederlanders vindt het verbeteren van de luchtkwaliteit een gedeelde verantwoordelijkheid van de overheid én de samenleving.
- **40%** vindt het vooral een taak voor de overheid.

### Welke maatregelen moeten de luchtkwaliteit verbeteren?



#### Verkeer:

- **71%** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat meer mensen gebruik maken van het openbaar vervoer in plaats van de auto.
- **71%** is voor het invoeren van strengere regels voor de hoeveelheid schadelijke stoffen die nieuwe auto's mogen uitstoten.
- Ongeveer **60%** van de Nederlanders is voorstander van voldoende afstand (tenminste 150 meter) tussen verkeer en gevoelige bestemmingen zoals scholen en kinderdagverblijven.



#### Luchtvaart:

- **64%** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat het vliegverkeer vermindert.
- Het verminderen van het aantal vluchten en duurder maken van vliegtickets wordt gesteund door ongeveer **60%** van de Nederlanders.



#### Houtstook:

- **56%** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat houtstook (zowel binnen als buiten) verminderd wordt.
- **66%** van de Nederlanders is voor een landelijk verbod op het stoken van hout als de lucht te vies is.

### Willen mensen hun eigen gedrag aanpassen?



- **77%** van de Nederlanders gaat al vaker lopen of met de fiets in plaats van de auto te gebruiken, en **13%** doet dit nog niet maar is bereid dit te gaan doen.\*
- **64%** van de Nederlanders vliegt al minder, en **18%** doet dit nog niet maar is bereid dit te gaan doen.\*
- Ongeveer **60%** van de Nederlanders stookt al minder hout buiten en binnen, en respectievelijk **20%** en **15%** doet dit nog niet maar is hiertoe bereid.\*
- Kosten en gemak zijn belangrijke redenen waarom mensen hun eigen gedrag zouden aanpassen. Zo geeft **56%** van de Nederlanders aan het openbaar vervoer vaker te gaan gebruiken als het makkelijker zou zijn, en **50%** als het goedkoper zou zijn.

\* Bij de berekening van deze uitkomsten is de antwoordoptie 'niet van toepassing' niet meegenomen.