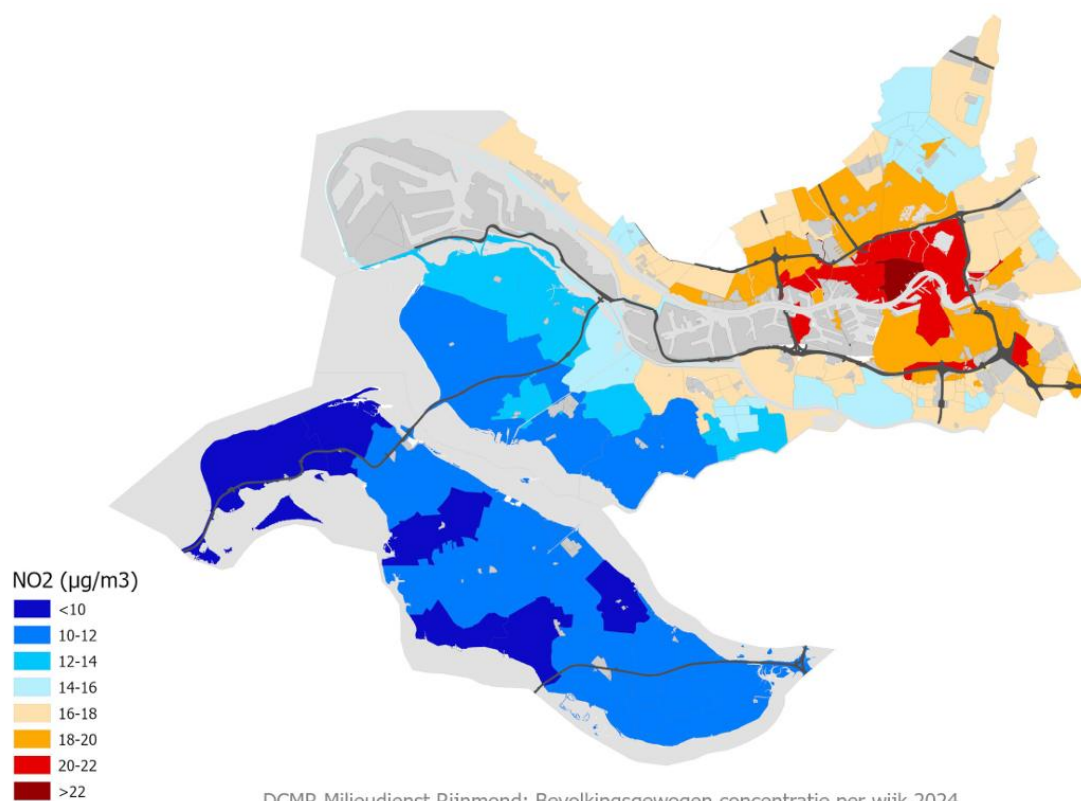


Gezondheid in regio Rijnmond

Bron: [GGD Rotterdam-Rijnmond \(cijfers uit 2024\)](#)

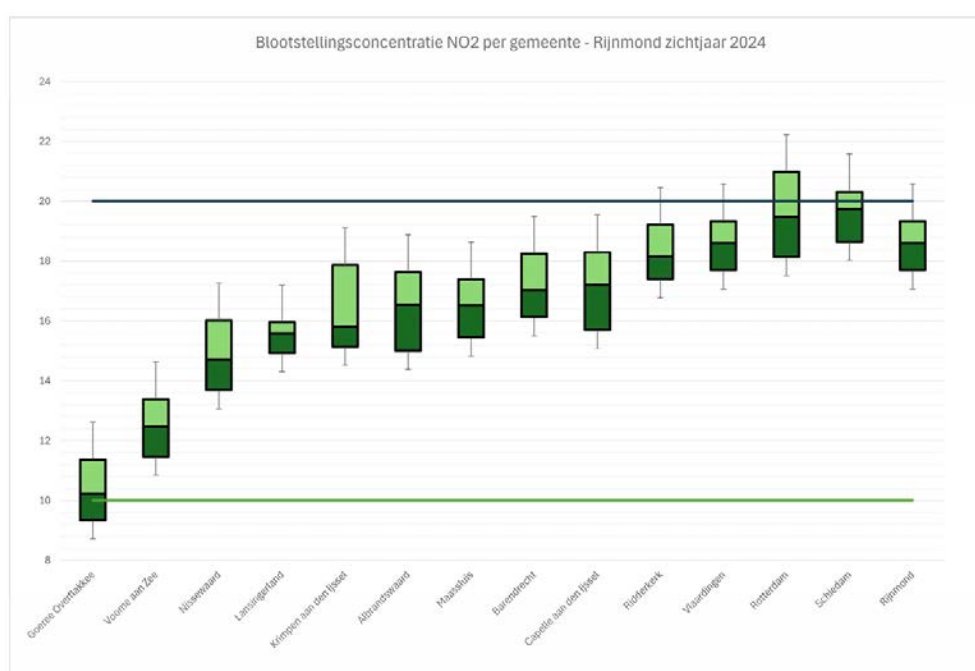
Datum download: 20-7-2026

Cijfers over stikstofoxiden

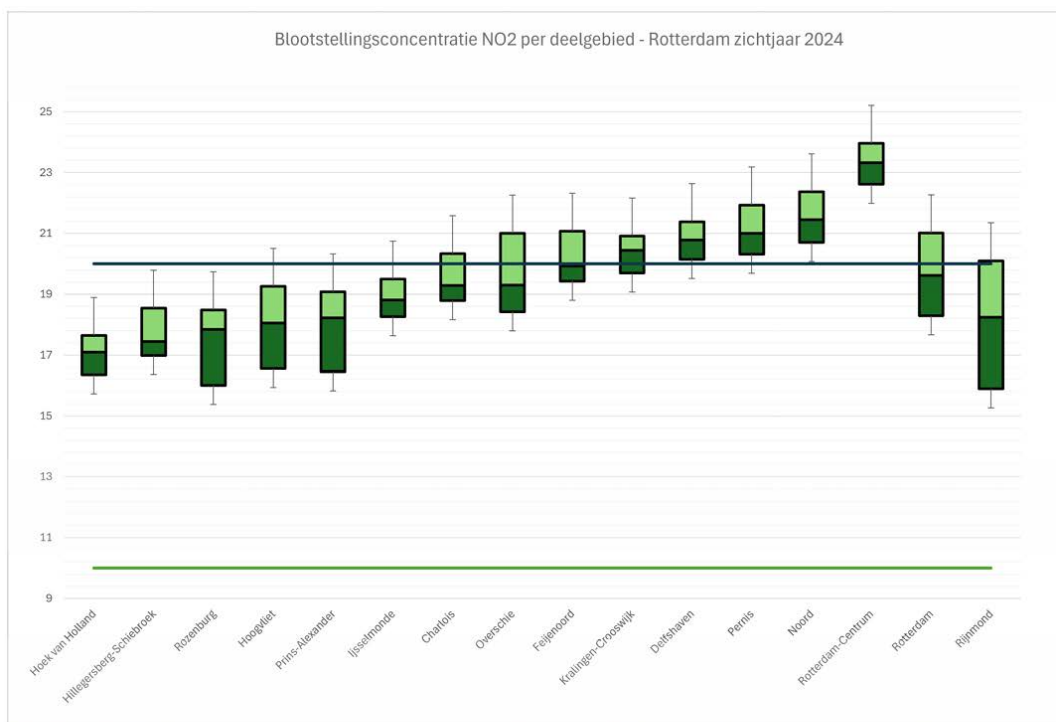


LU250167/103 - 3-2-2026

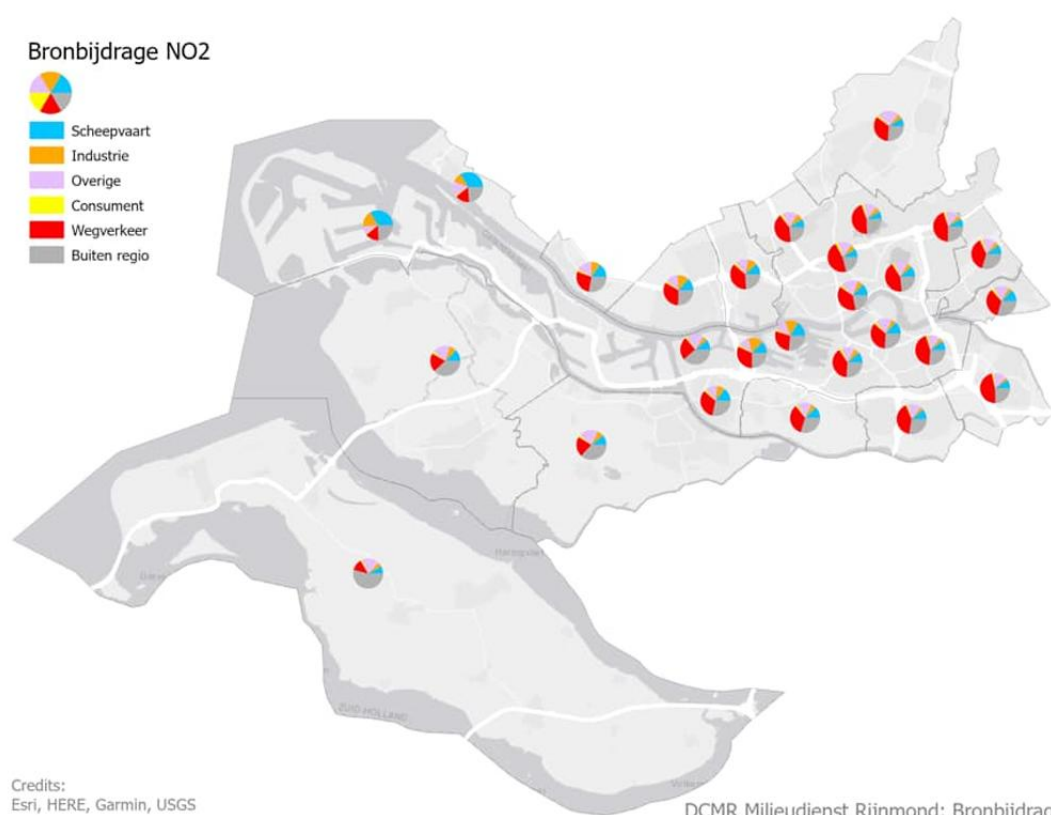
Kaart 2: Gemiddelde blootstelling aan NO₂ (in µg/m³) per wijk in 2024.



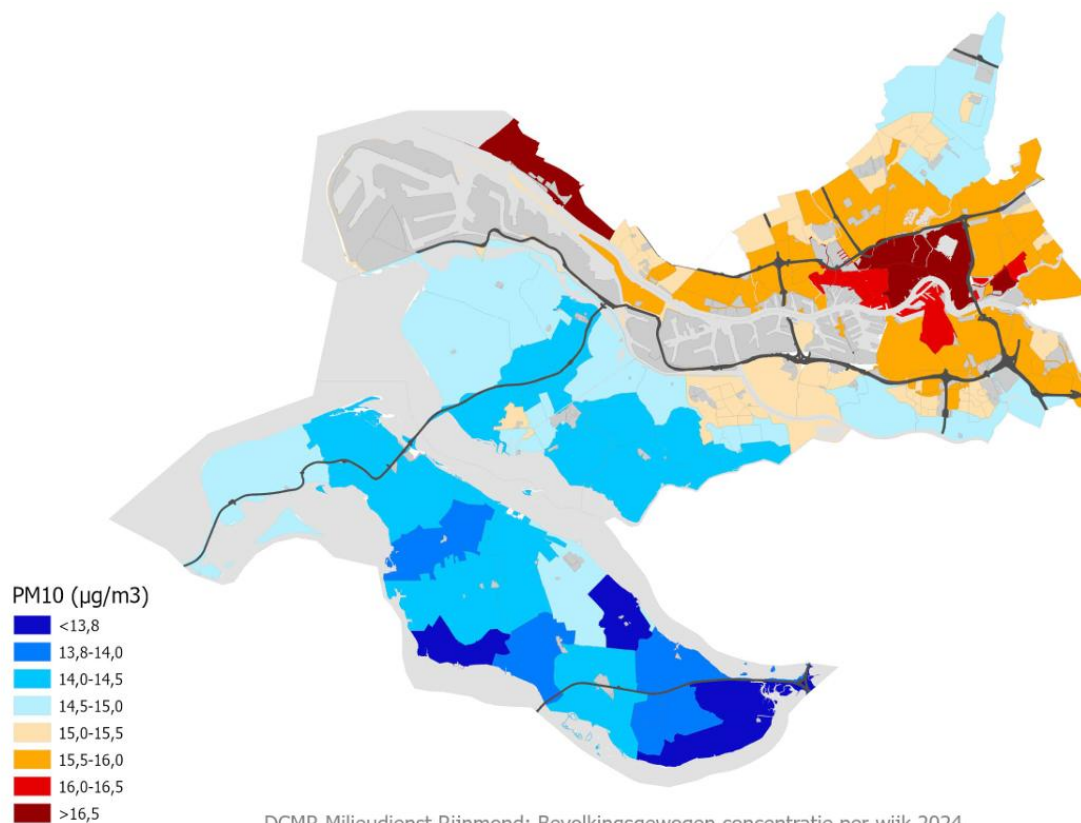
Grafiek 2: Statistische gegevens van blootstelling aan NO₂ per gemeente in 2024. In de boxplot wordt de mediaan, 25% en 75% interval (box) en de spreiding (5de en 95ste percentiel) getoond van blootstelling per adres in de deelgemeente. Ter referentie de EU-grenswaarde per 2030 (blauwe lijn) en WHO-advieswaarde (groene lijn).



Grafiek 3: Statistische gegevens van blootstelling aan NO₂ per deelgemeente van Rotterdam in 2024. In de boxplot wordt de mediaan, 25% en 75% interval (box) en de spreiding (5de en 95ste percentiel) getoond van blootstelling per adres in de deelgemeente. Ter referentie de EU-grenswaarde per 2030 (blauwe lijn) en WHO-advieswaarde (groene lijn).

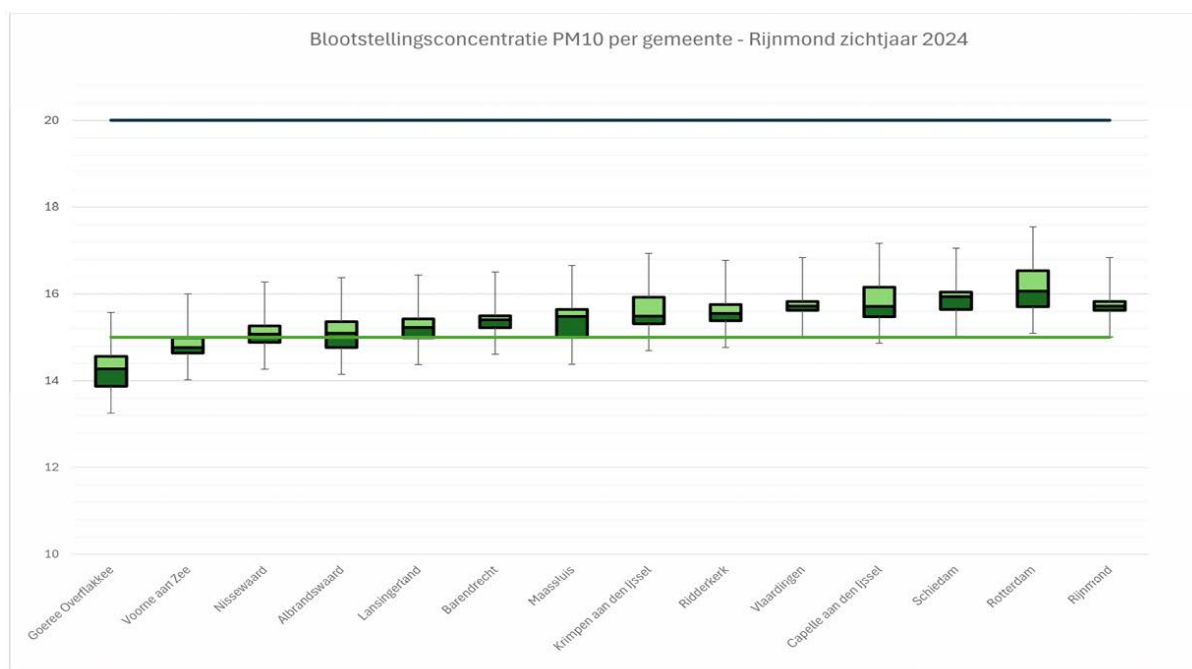


Kaart 3: Bronbijdrage stikstofdioxide per gemeente in Rotterdam-Rijnmond over het jaar 2024.

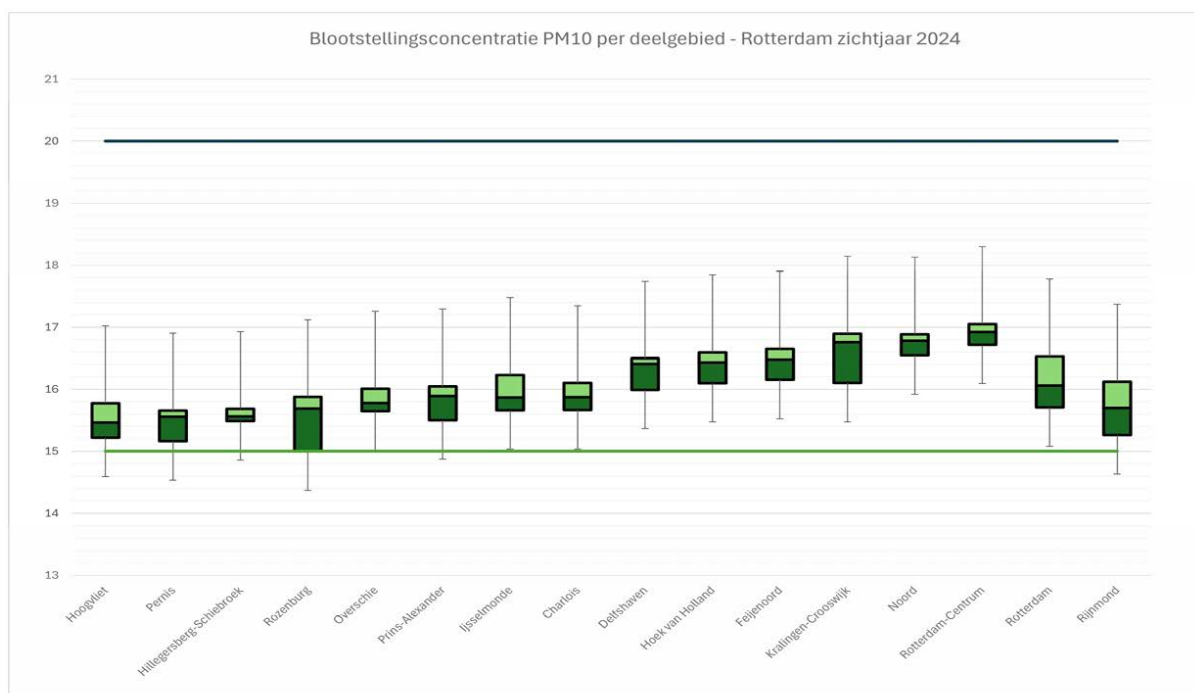


DCMR Milieudienst Rijnmond; Bevolkingsgewogen concentratie per wijk 2024

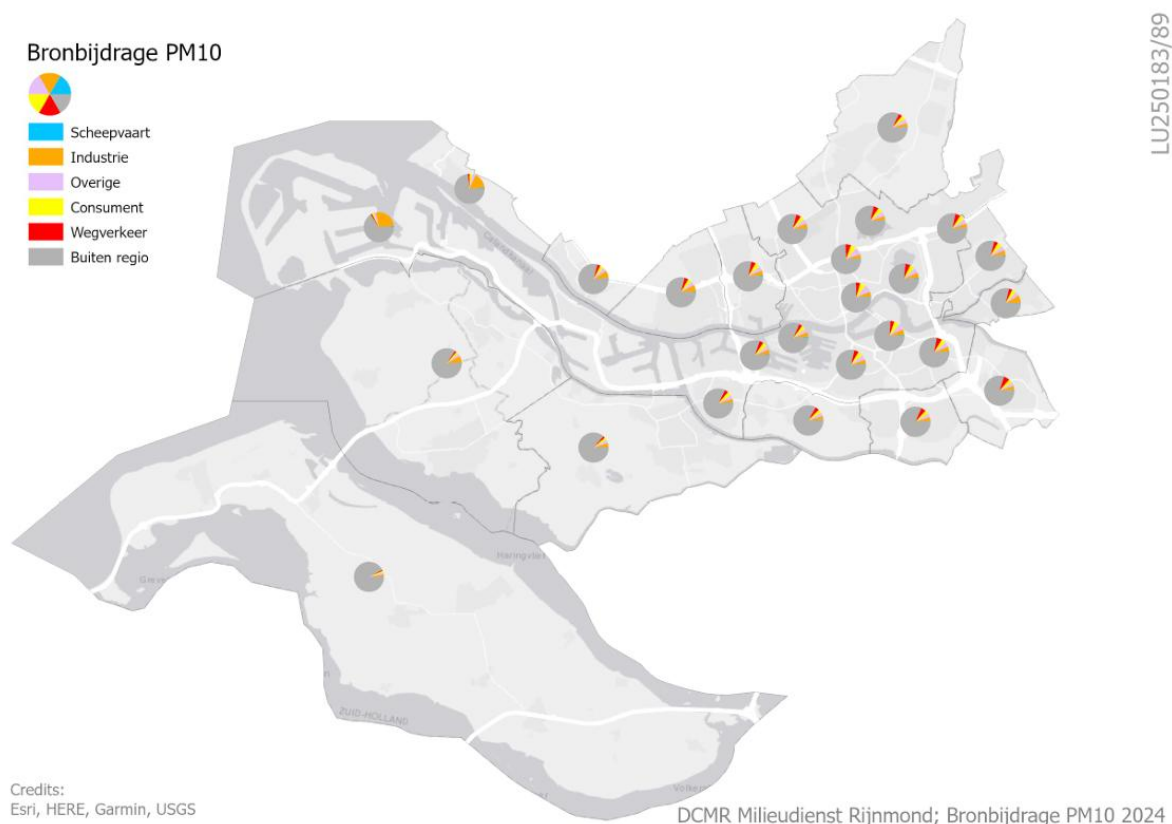
Kaart 6: Gemiddelde blootstelling aan PM₁₀ in Rijnmond (in µg/m³) per wijk in 2024.



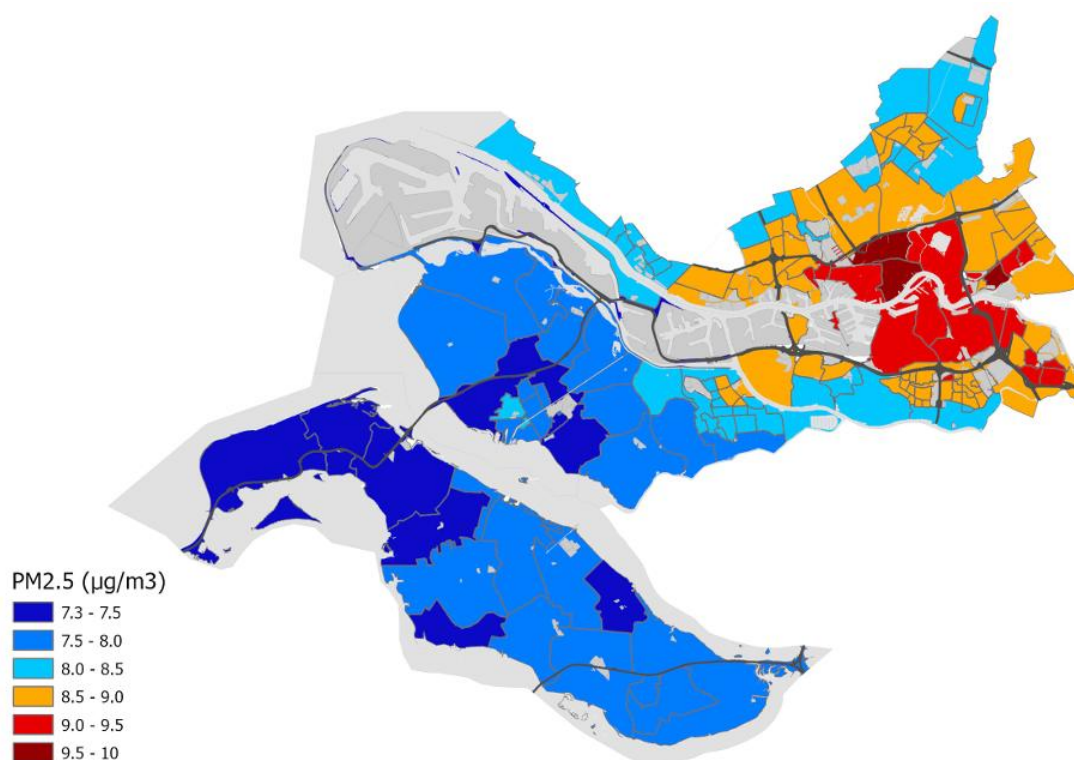
Grafiek 6: Statistische gegevens van blootstelling aan PM₁₀ per gemeente in 2024. In de boxplot wordt de mediaan, 25% en 75% interval (box) en de spreiding (5de en 95ste percentiel) getoond van blootstelling per adres in de deelgemeente. Ter referentie de EU-grenswaarde per 2030 (blauwe lijn) en WHO-advieswaarde (groene lijn).



Grafiek 7: Statistische gegevens van blootstelling aan PM10 per deelgebied van Rotterdam in 2024. In de boxplot wordt de mediaan, 25% en 75% interval (box) en de spreiding (5de en 95ste percentiel) getoond van blootstelling per adres in de deelgemeente. Ter referentie de EU-grenswaarde per 2030 (blauwe lijn) en WHO-advieswaarde (groene lijn).

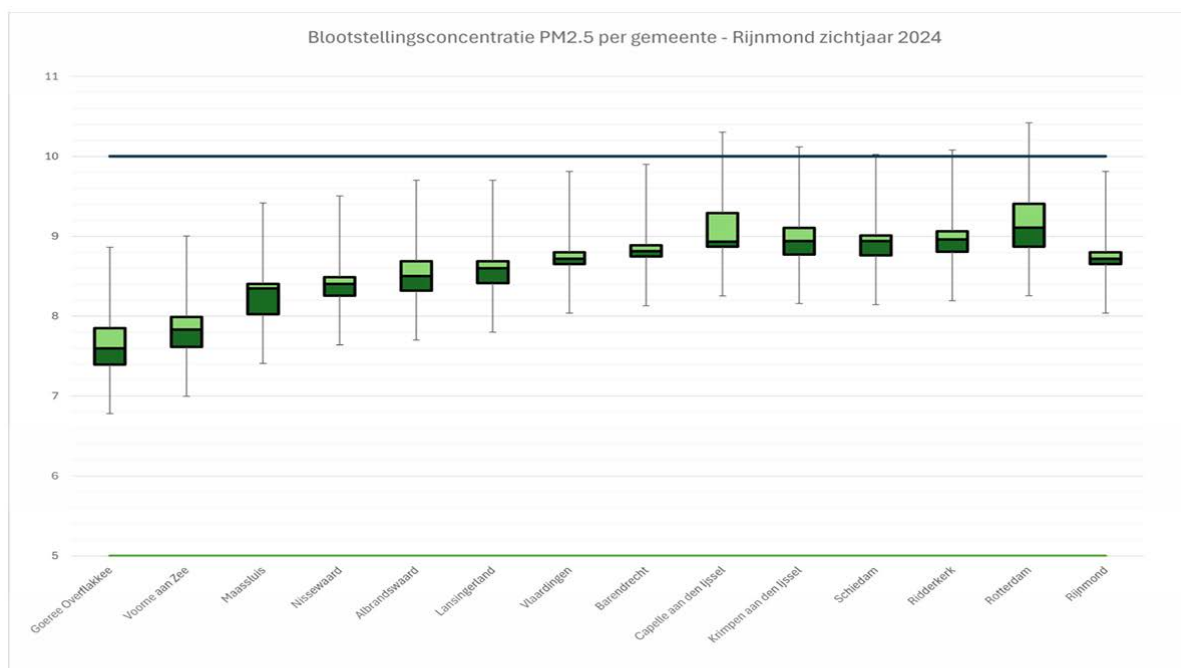


Kaart 8: Bronbijdrage PM10 per gemeente in Rotterdam-Rijnmond over het jaar 2024.

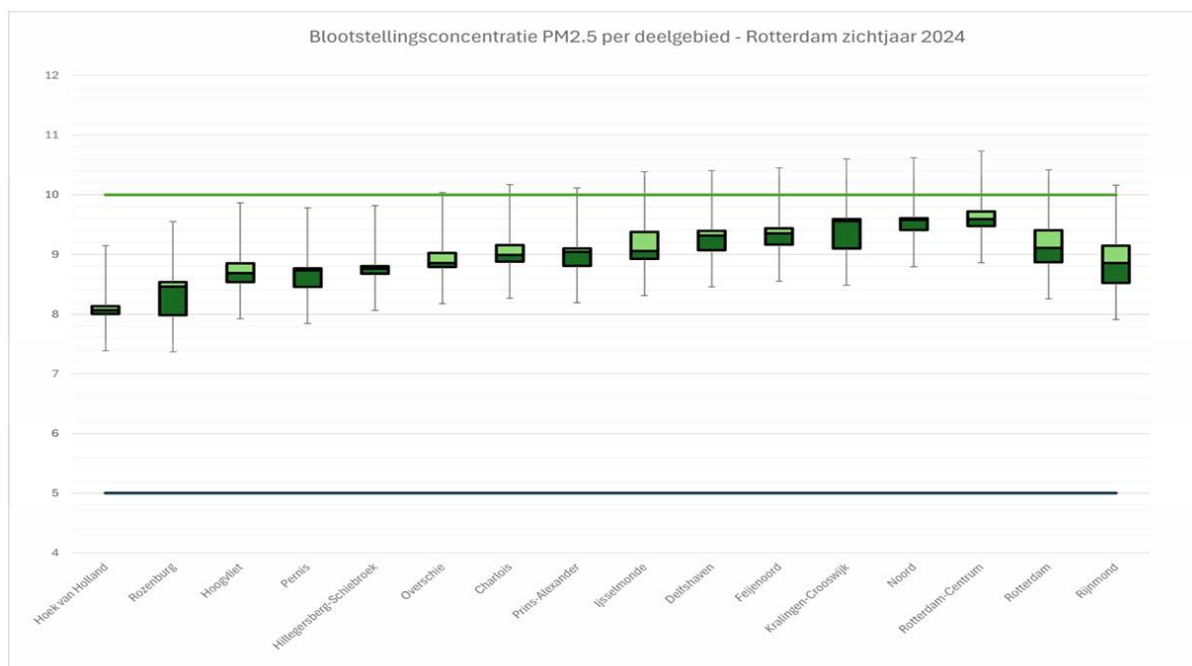


DCMR Milieudienst Rijnmond; Bevolkingsgewogen concentratie per wijk 2024

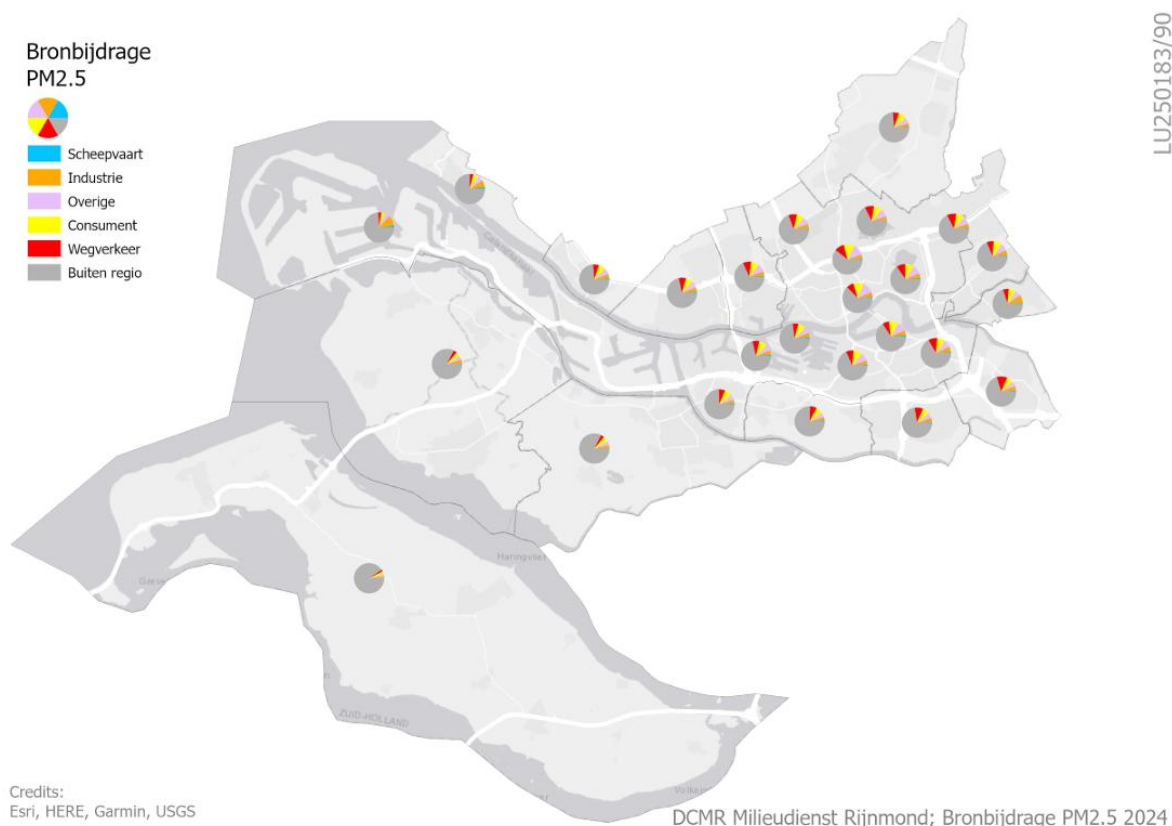
Kaart 7: Gemiddelde blootstelling aan PM_{2.5} in Rijnmond (in µg/m³) per wijk in 2024.



Grafiek 8: Statistische gegevens van blootstelling aan PM_{2.5} per gemeente in 2024. In de boxplot wordt de mediaan, 25% en 75% interval (box) en de spreiding (5de en 95ste percentiel) getoond van blootstelling per adres in de deelgemeente. Ter referentie de EU-grenswaarde per 2030 (blauwe lijn) en WHO-advieswaarde (groene lijn).



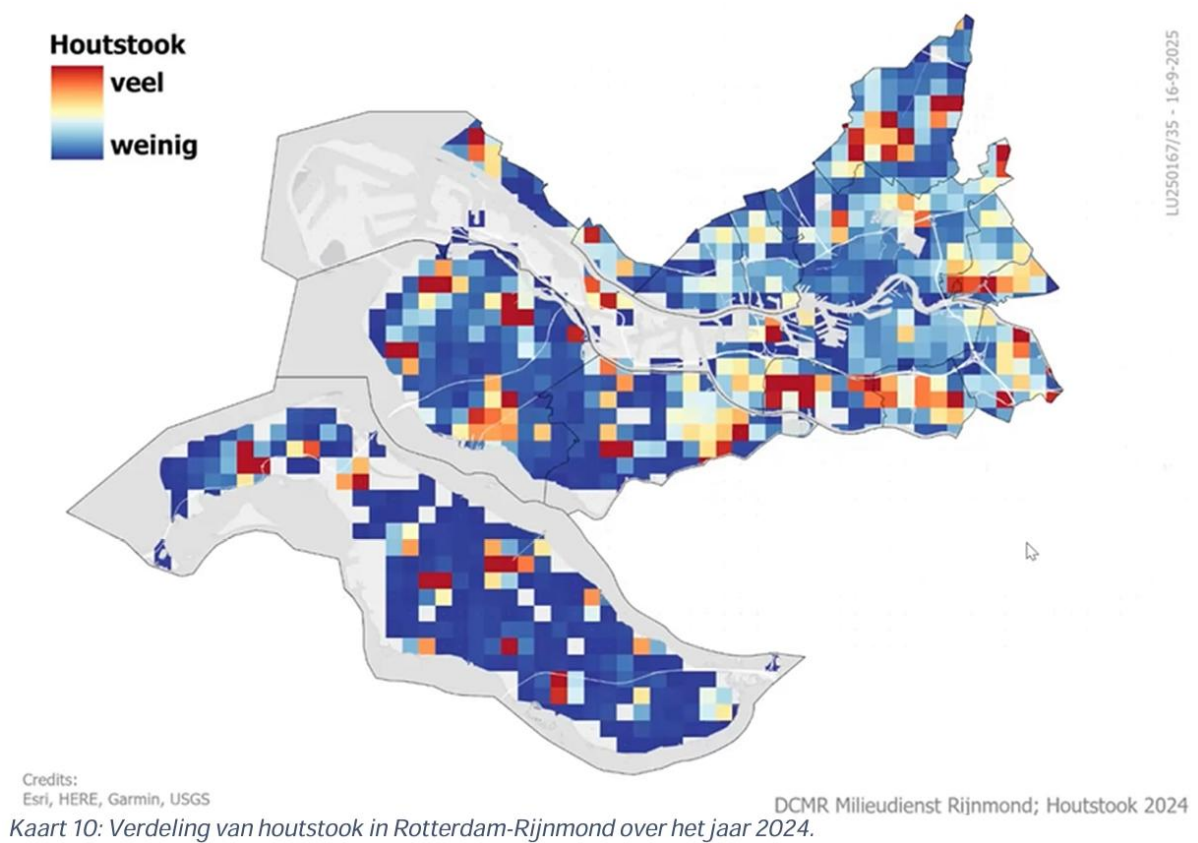
Grafiek 9: Statistische gegevens van blootstelling aan PM2.5 per deelgebied van Rotterdam in 2024. In de boxplot wordt de mediaan, 25% en 75% interval (box) en de spreiding (5de en 95ste percentiel) getoond van blootstelling per adres in de deelgemeente. Ter referentie de EU-grenswaarde per 2030 (blauwe lijn) en WHO-advieswaarde (groene lijn).



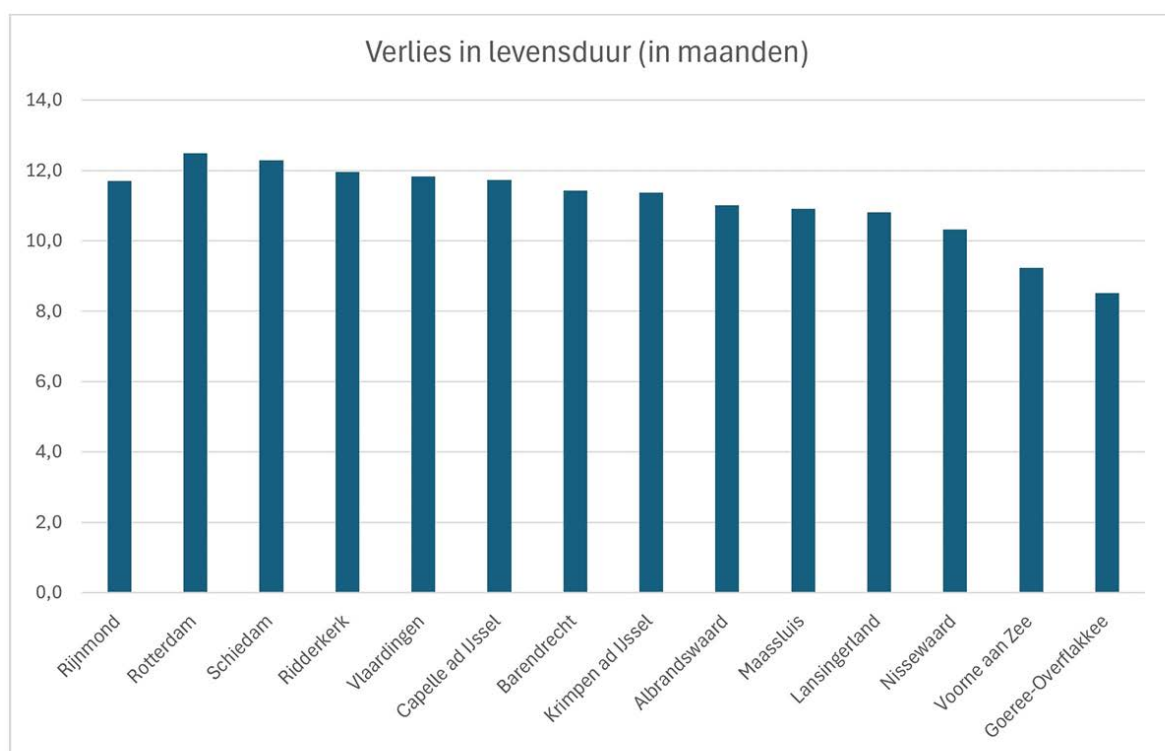
Kaart 9: Bronbijdrage PM2.5 per gemeente in Rotterdam-Rijnmond over het jaar 2024.

LU250183/90

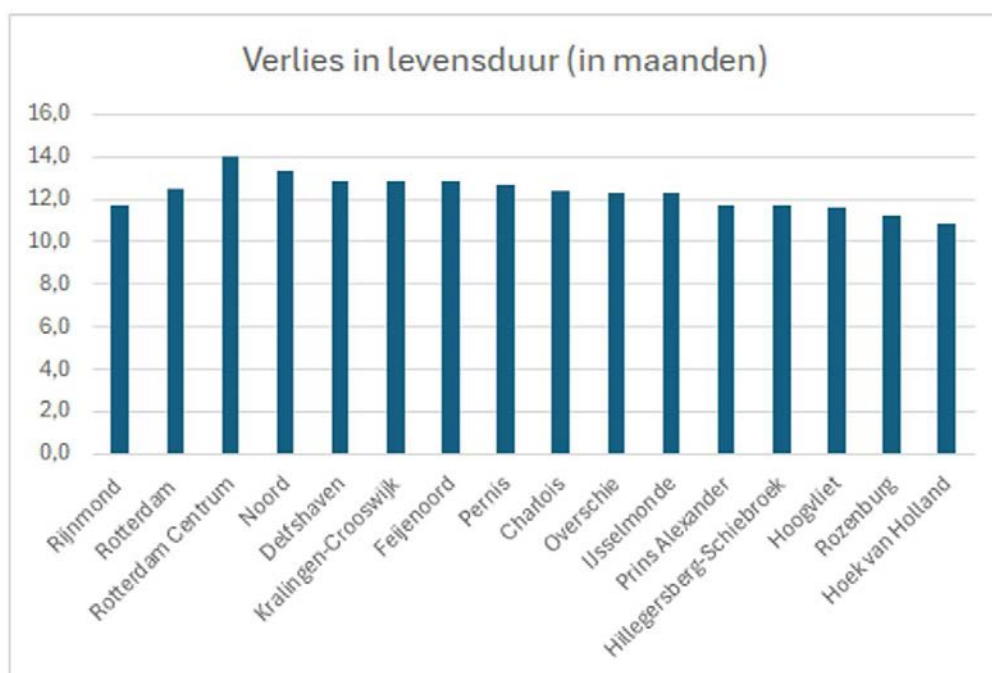
Cijfers over houtstook



Cijfers over gezondheidseffecten



Grafiek 12: Gemiddeld verlies in levensduur voor Rijnmond en de gemeenten van Rijnmond.



Grafiek 13: Gemiddeld verlies in levensduur voor Rijnmond, Rotterdam en de deelgebieden van Rotterdam.

Uitgebreidere bijlagen

Zie de pagina's die hierna volgen.



Bijlage 2. Gezondheidseffecten per gemeente

- Tabel B2.1 Verloren levensjaren en incidentie van ziektes per gemeente, t.o.v. het gemiddelde van Rijnmond
- Tabel B2.2 De overige gezondheidsuitkomsten per gemeente t.o.v. het gemiddelde van Rijnmond

Tabel B2.1: Verloren levensjaren en incidentie van ziektes per gemeente.

Gemeente	Verlies in levensduur (in dagen)	Aandeel Incidentie astma kinderen (%)	Aandeel Incidentie hartinfarct (%)	Aandeel Incidentie beroerte (%)	Aandeel incidentie Longkanker (%)
Rijnmond	356 →	19.5 →	8.0 →	16.7 →	12.2 →
Rotterdam	380 ↑	21.3 ↑	8.3 ↑	17.2 ↑	12.6 ↑
Schiedam	374 ↑	21.1 ↑	8.1 ↑	16.8 ↑	12.4 ↑
Vlaardingen	360 ↑	20.1 ↑	8.0 →	16.5 ↓	12.1 ↓
Capelle ad IJssel	357 ↑	19.0 ↓	8.3 ↑	17.2 ↑	12.6 ↑
Krimpen ad IJssel	346 ↓	18.1 ↓	8.2 ↑	17.0 ↑	12.5 ↑
Barendrecht	348 ↓	18.7 ↓	8.0 →	16.7 →	12.2 →
Albrandswaard	335 ↓	18.0 ↓	7.8 ↓	16.1 ↓	11.9 ↓
Lansingerland	329 ↓	17.2 ↓	7.9 ↓	16.3 ↓	12.0 ↓
Maassluis	332 ↓	18.1 ↓	7.6 ↓	15.8 ↓	11.6 ↓
Goeree-Overflakkee	259 ↓	12.1 ↓	7.0 ↓	14.6 ↓	10.7 ↓
Ridderkerk	364 ↑	19.9 ↑	8.2 ↑	17.0 ↑	12.5 ↑
Nissewaard	314 ↓	16.3 ↓	7.6 ↓	15.8 ↓	11.6 ↓
Voorne aan Zee	281 ↓	14.0 ↓	7.2 ↓	14.9 ↓	10.9 ↓



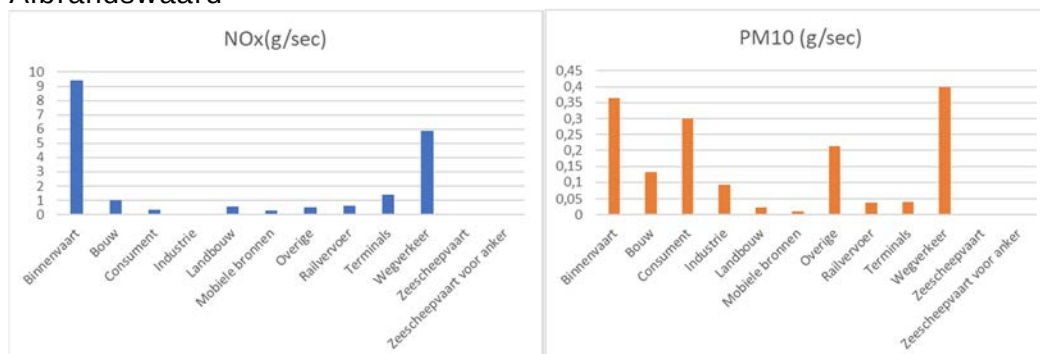
Tabel B2.2: De overige gezondheidsuitkomsten per gemeente.

Gemeente	Aandeel Laag geboorte- gewicht (%)	Daling longcapaciteit kinderen (% FEV1)	Meegerookte Sigaretten (aantal per dag)
Rijnmond	6.6 →	1.3 →	4.2 →
Rotterdam	6.8 ↑	1.4 ↑	4.5 ↑
Schiedam	6.7 ↑	1.4 ↑	4.4 ↑
Vlaardingen	6.6 →	1.3 →	4.3 ↑
Capelle aan den IJssel	6.8 ↑	1.2 ↓	4.2 →
Krimpen ad IJssel	6.8 ↑	1.2 ↓	4.1 ↓
Barendrecht	6.6 →	1.2 ↓	4.1 ↓
Albrandswaard	6.4 ↓	1.1 ↓	4.0 ↓
Lansingerland	6.5 ↓	1.1 ↓	3.9 ↓
Maassluis	6.3 ↓	1.2 ↓	3.9 ↓
Goeree- Overflakkee	5.7 ↓	0.7 ↓	3.1 ↓
Ridderkerk	6.8 ↑	1.3 ↑	4.3 ↑
Nissewaard	6.3 ↓	1.0 ↓	3.7 ↓
Voorne aan Zee	5.9 ↓	0.9 ↓	3.4 ↓



Bijlage 3. Lokale emissies per gemeente

Albrandswaard

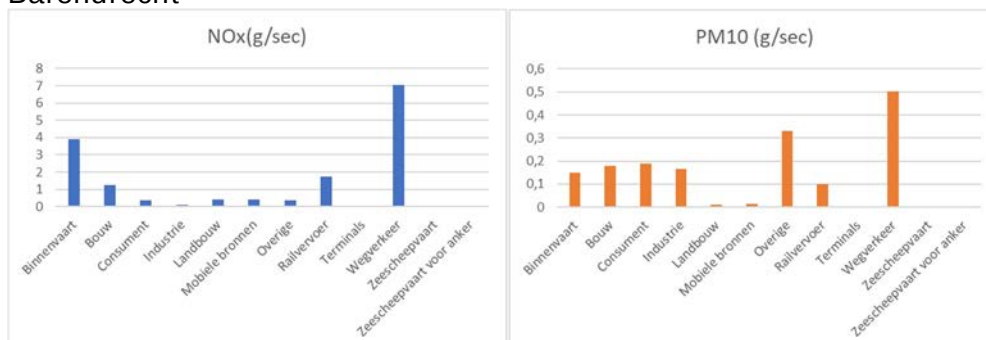


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	47%	23%
Bouw	5%	8%
Consument	2%	19%
Industrie	0%	6%
Landbouw	3%	1%
Mobiele bronnen	1%	1%
Overige	2%	13%
Railvervoer	3%	2%
Terminals	7%	2%
Wegverkeer	29%	25%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	9,4	0,4
Bouw	1,0	0,1
Consument	0,3	0,3
Industrie	0,1	0,1
Landbouw	0,5	0,0
Mobiele bronnen	0,3	0,0
Overige	0,5	0,2
Railvervoer	0,6	0,0
Terminals	1,4	0,0
Wegverkeer	5,9	0,4
Zeescheepvaart	0,1	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	20,1	1,6



Barendrecht

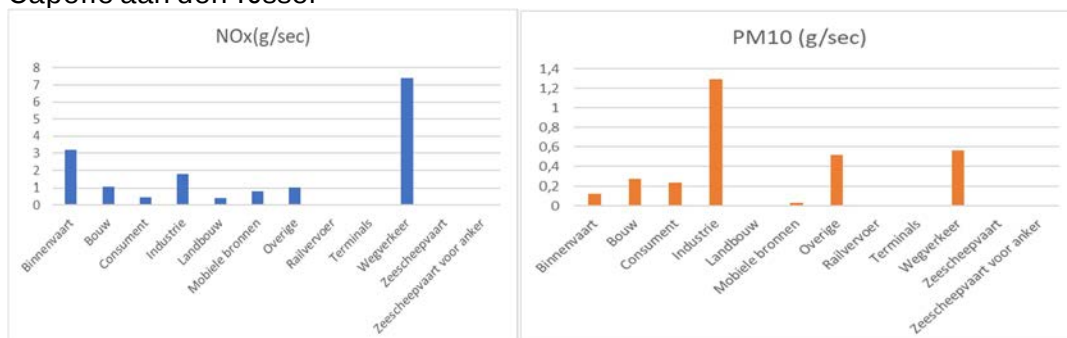


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	25%	9%
Bouw	8%	11%
Consument	2%	12%
Industrie	1%	10%
Landbouw	3%	1%
Mobiele bronnen	3%	1%
Overige	2%	20%
Railvervoer	11%	6%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	45%	31%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	3,9	0,2
Bouw	1,2	0,2
Consument	0,3	0,2
Industrie	0,1	0,2
Landbouw	0,4	0,0
Mobiele bronnen	0,4	0,0
Overige	0,4	0,3
Railvervoer	1,7	0,1
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	7,1	0,5
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	15,5	1,6



Capelle aan den IJssel

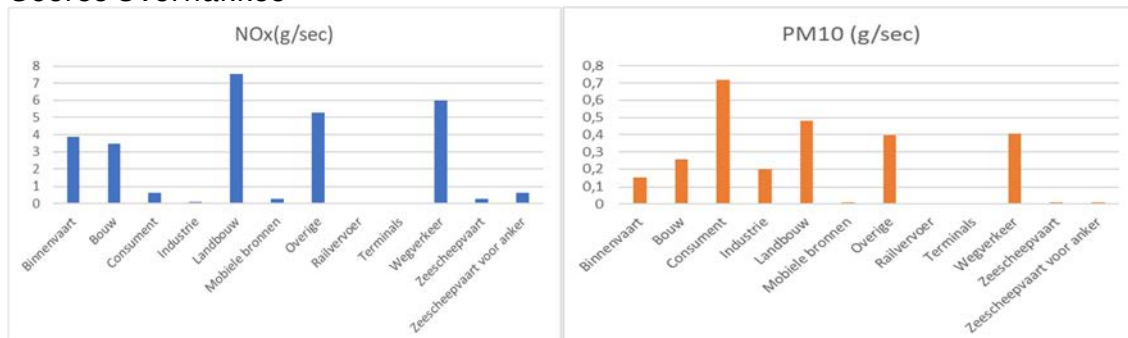


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	20%	4%
Bouw	7%	9%
Consument	3%	8%
Industrie	11%	42%
Landbouw	3%	0%
Mobiele bronnen	5%	1%
Overige	6%	17%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	46%	19%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)	Kolomlabels	
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	3,2	0,1
Bouw	1,1	0,3
Consument	0,5	0,2
Industrie	1,8	1,3
Landbouw	0,4	0,0
Mobiele bronnen	0,8	0,0
Overige	1,0	0,5
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	7,4	0,6
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	16,1	3,0



Goeree Overflakkee

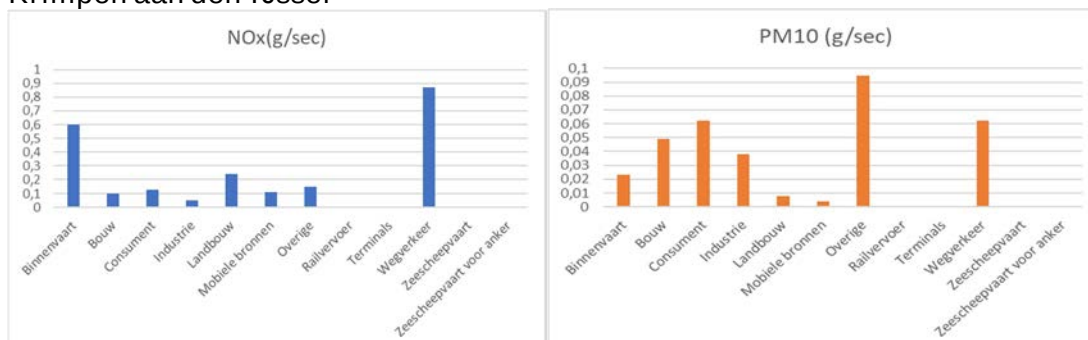


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	14%	6%
Bouw	12%	10%
Consument	2%	27%
Industrie	0%	8%
Landbouw	27%	18%
Mobiele bronnen	1%	0%
Overige	19%	15%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	21%	15%
Zeescheepvaart	1%	0%
Zeescheepvaart voor anker	2%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	3,9	0,2
Bouw	3,4	0,3
Consument	0,6	0,7
Industrie	0,1	0,2
Landbouw	7,6	0,5
Mobiele bronnen	0,3	0,0
Overige	5,3	0,4
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	6,0	0,4
Zeescheepvaart	0,3	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,6	0,0
Eindtotaal	28,1	2,6



Krimpen aan den IJssel

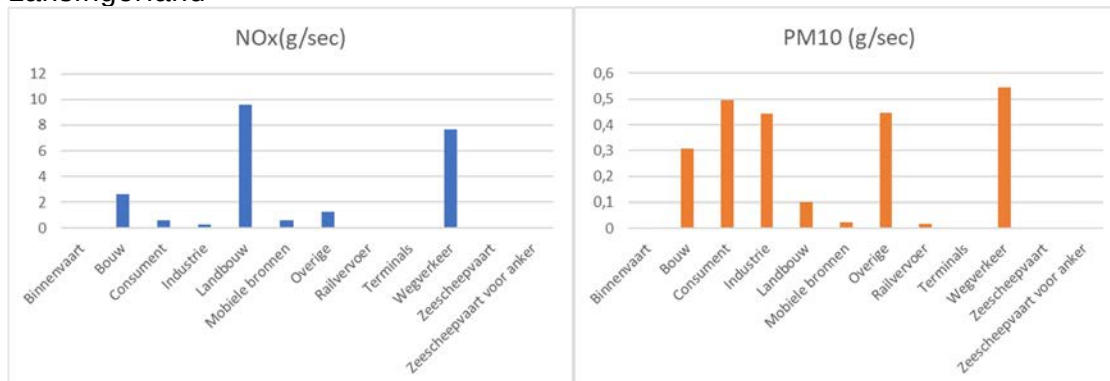


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	27%	7%
Bouw	4%	14%
Consument	6%	18%
Industrie	2%	11%
Landbouw	11%	2%
Mobiele bronnen	5%	1%
Overige	7%	28%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	39%	18%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	0,6	0,0
Bouw	0,1	0,0
Consument	0,1	0,1
Industrie	0,1	0,0
Landbouw	0,2	0,0
Mobiele bronnen	0,1	0,0
Overige	0,2	0,1
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	0,9	0,1
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	2,3	0,3



Lansingerland

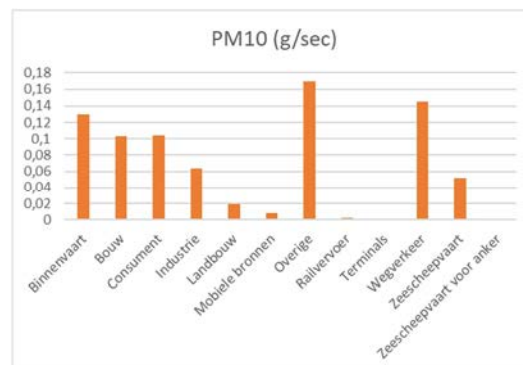
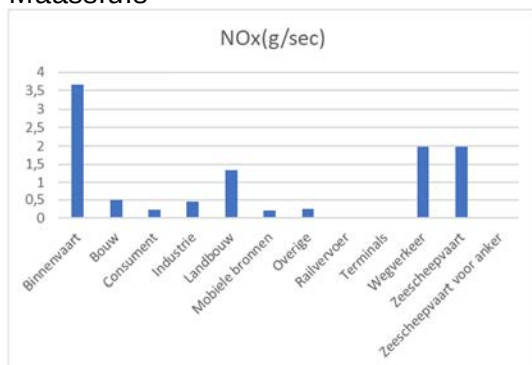


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	0%	0%
Bouw	11%	13%
Consument	3%	21%
Industrie	1%	19%
Landbouw	42%	4%
Mobiele bronnen	3%	1%
Overige	6%	19%
Railvervoer	0%	1%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	34%	23%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	0,0	0,0
Bouw	2,6	0,3
Consument	0,6	0,5
Industrie	0,3	0,4
Landbouw	9,6	0,1
Mobiele bronnen	0,7	0,0
Overige	1,3	0,4
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	7,6	0,5
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	22,7	2,4



Maassluis

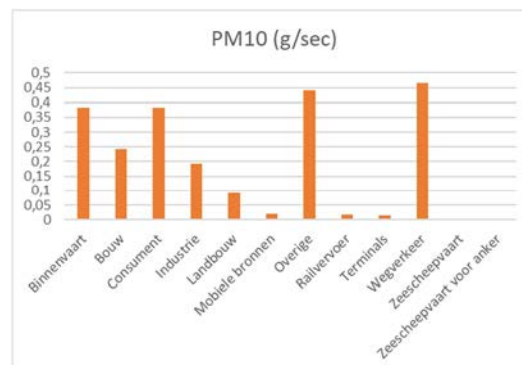
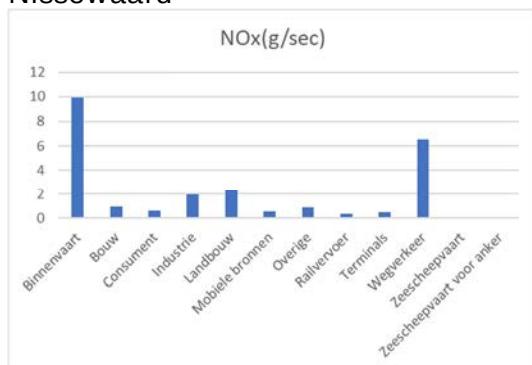


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	35%	16%
Bouw	5%	13%
Consument	2%	13%
Industrie	4%	8%
Landbouw	13%	2%
Mobiele bronnen	2%	1%
Overige	2%	21%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	19%	18%
Zeescheepvaart	19%	6%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	3,7	0,1
Bouw	0,5	0,1
Consument	0,2	0,1
Industrie	0,5	0,1
Landbouw	1,3	0,0
Mobiele bronnen	0,2	0,0
Overige	0,2	0,2
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	2,0	0,1
Zeescheepvaart	2,0	0,1
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	10,6	0,8



Nissewaard

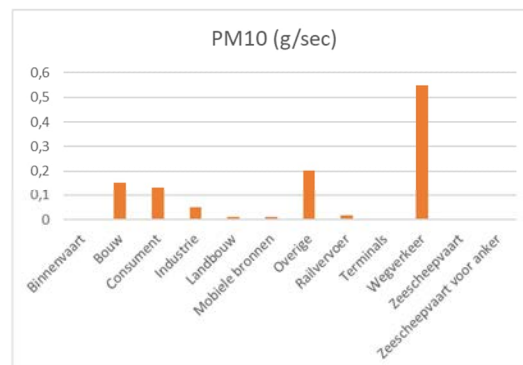
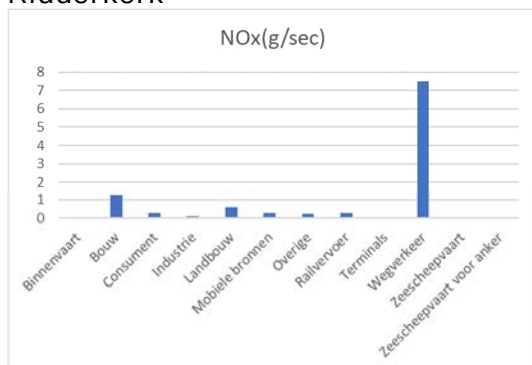


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	40%	17%
Bouw	4%	11%
Consument	2%	17%
Industrie	8%	9%
Landbouw	9%	4%
Mobiele bronnen	2%	1%
Overige	4%	20%
Railvervoer	2%	1%
Terminals	2%	1%
Wegverkeer	27%	21%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	9,9	0,4
Bouw	0,9	0,2
Consument	0,6	0,4
Industrie	1,9	0,2
Landbouw	2,3	0,1
Mobiele bronnen	0,5	0,0
Overige	0,9	0,4
Railvervoer	0,4	0,0
Terminals	0,5	0,0
Wegverkeer	6,5	0,5
Zeescheepvaart	0,1	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	24,6	2,3



Ridderkerk

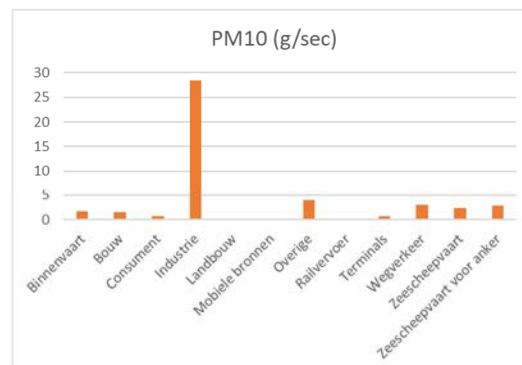
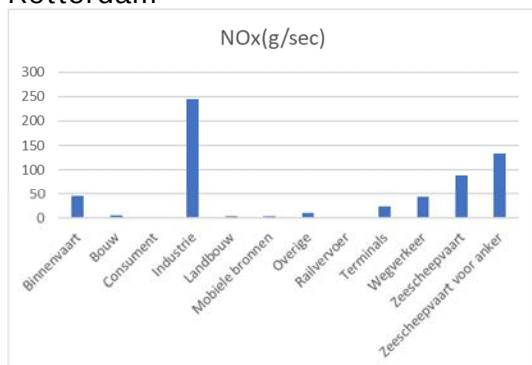


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	0%	0%
Bouw	12%	14%
Consument	3%	12%
Industrie	1%	4%
Landbouw	5%	1%
Mobiele bronnen	3%	1%
Overige	2%	18%
Railvervoer	3%	1%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	71%	49%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	0,0	0,0
Bouw	1,3	0,2
Consument	0,3	0,1
Industrie	0,1	0,1
Landbouw	0,6	0,0
Mobiele bronnen	0,3	0,0
Overige	0,2	0,2
Railvervoer	0,3	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	7,5	0,5
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	10,5	1,1



Rotterdam

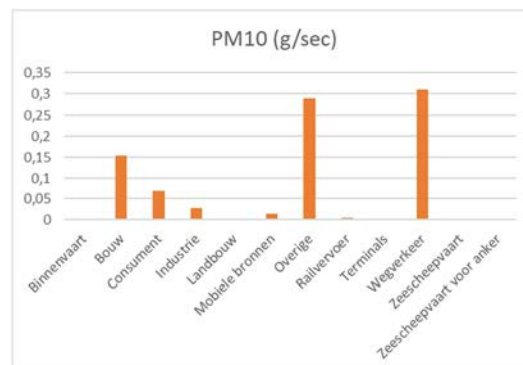
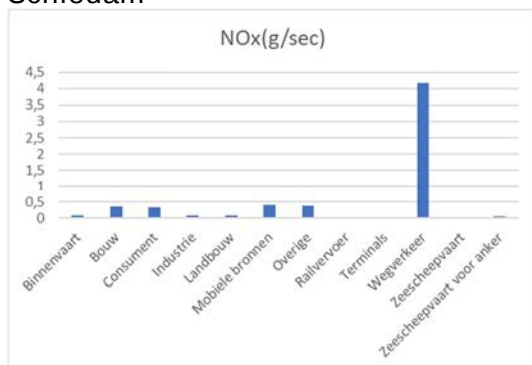


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	8%	4%
Bouw	1%	3%
Consument	0%	2%
Industrie	40%	62%
Landbouw	1%	0%
Mobiele bronnen	1%	0%
Overige	2%	9%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	4%	1%
Wegverkeer	7%	7%
Zeescheepvaart	14%	5%
Zeescheepvaart voor anker	22%	6%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	46,2	1,7
Bouw	5,5	1,5
Consument	2,6	0,8
Industrie	244,7	28,5
Landbouw	4,3	0,1
Mobiele bronnen	4,5	0,2
Overige	11,4	4,1
Railvervoer	2,5	0,2
Terminals	24,4	0,7
Wegverkeer	43,9	3,0
Zeescheepvaart	88,0	2,3
Zeescheepvaart voor anker	133,1	2,9
Eindtotaal	611,1	45,8



Schiedam

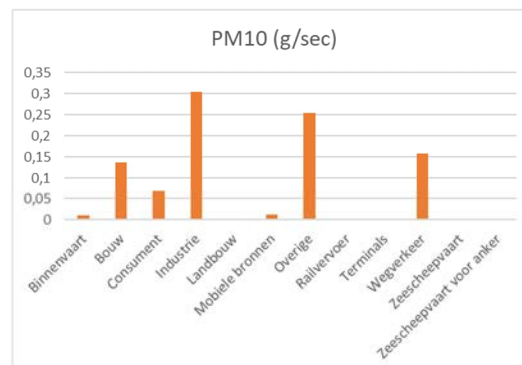
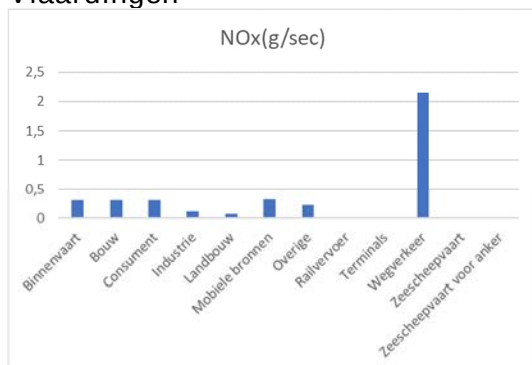


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	1%	0%
Bouw	6%	18%
Consument	6%	8%
Industrie	1%	3%
Landbouw	1%	0%
Mobiele bronnen	7%	2%
Overige	7%	33%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	70%	36%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	1%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	0,1	0,0
Bouw	0,3	0,2
Consument	0,3	0,1
Industrie	0,1	0,0
Landbouw	0,1	0,0
Mobiele bronnen	0,4	0,0
Overige	0,4	0,3
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	4,2	0,3
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,1	0,0
Eindtotaal	5,9	0,9



Vlaardingen

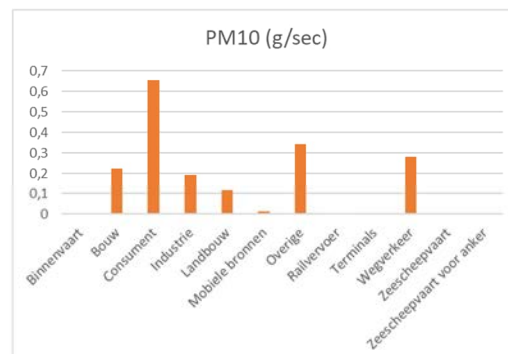
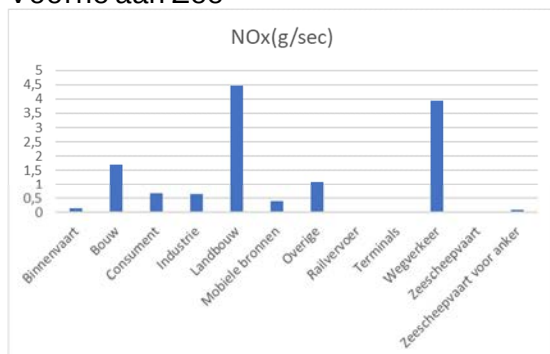


Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	8%	1%
Bouw	8%	15%
Consument	8%	7%
Industrie	3%	32%
Landbouw	2%	0%
Mobiele bronnen	9%	1%
Overige	6%	27%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	56%	17%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	0%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	0,3	0,0
Bouw	0,3	0,1
Consument	0,3	0,1
Industrie	0,1	0,3
Landbouw	0,1	0,0
Mobiele bronnen	0,3	0,0
Overige	0,2	0,3
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	2,2	0,2
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,0	0,0
Eindtotaal	3,8	0,9



Voorne aan Zee



Sector	Nox	PM10
Binnenvaart	1%	0%
Bouw	13%	12%
Consument	5%	36%
Industrie	5%	10%
Landbouw	34%	6%
Mobiele bronnen	3%	1%
Overige	8%	19%
Railvervoer	0%	0%
Terminals	0%	0%
Wegverkeer	30%	15%
Zeescheepvaart	0%	0%
Zeescheepvaart voor anker	1%	0%

Som van Emissie (g/sec)		
Rijlabels	Nox	PM10
Binnenvaart	0,1	0,0
Bouw	1,7	0,2
Consument	0,7	0,7
Industrie	0,6	0,2
Landbouw	4,5	0,1
Mobiele bronnen	0,4	0,0
Overige	1,1	0,3
Railvervoer	0,0	0,0
Terminals	0,0	0,0
Wegverkeer	3,9	0,3
Zeescheepvaart	0,0	0,0
Zeescheepvaart voor anker	0,1	0,0
Eindtotaal	13,2	1,8